**Advarsel!**

**Dette er ikke et leketøy for nybegynnere. Dette er et fullblods 3D heli for eksperter som vil trene avanserte 'triks' uten å risikere et heli til mange tusen kroner. Det nytter ikke å 'liste' seg forsiktig opp i lufta. Da spinner det bare rundt eller legger seg på siden og mekanikken og elektronikken kan ta skade. Har man først gjort det en gang, så kan mye bli ødelagt når rotoren blokkeres. Man må ta av kontant og brutalt og være kapabel til å kontrollere og trimme det inn i luften. Da er det stabilt som en planke og reagerer momentant på alle stikkebevegelser. Men; igjen; helikopteret kan ikke velte verken under takeoff eller landing med rotoren i gang. Ingen av rotorene må under noen omstendigheter komme i kontakt med annet en luften når gassen er aktivert og rotoren er i gang. Da kan hva som helst bli ødelagt i løpet av brøkdelen av et sekund. Helikopteret må ALDRI ta av eller landes i gress. Dette er helt og fullt brukers eget ansvar ikke skjer.  
  
Alle helikopter av denne typen er funksjonstestet og prøveflydd, både av produsent og selger, før det pakkes og sendes til kunde. Etter at helikopteret er tatt i bruk av kunde, er kunden ene og alene ansvarlig for riktig bruk og ikke utsettes for noen uakseptabel belastning som beskrevet ovenfor.**  
  
**Viktig!**  
Når man binder opp, slår på radioen, er det viktig at man følger instruksjonene i manualen og plasserer helikopteret i ro på et helt plant underlag i minst 10 sekunder til alt virker som det skal for å stabilisere gyroen. Det er meget viktig at throttle stikka (gassen) står helt av, (helt ned). Og; at Idle og TH hold bryteren på toppen av senderen står av, dvs i bakre posisjon. Hvis ikke kan helikopteret starte opp ukontrollert. Hvis alt dette er ok, så sjekker man at alle kontrollene virker normalt som de skal. Fra da av er det **brukers ansvar** om man er **kapabel** til å ta av korrekt og fly heliet uten crash. Hvis man 'velter' heliet under take off eller lar det 'skjene' til siden slik at rotoren slår ned i bakken eller bort i noe så kan kontrollene i heliet bli skadet eller ødelagt. Dette er brukers ansvar at det ikke skjer og omfattes ikke av noen reklamasjonsrett eller garanti.   
  
**Binding:**Sett helikopteret på en helt rett flate dvs i vater. Slå på senderen innstilt som beskrevet ovenfor og plasser den helt tett inn til helikopteret. Koble til batteriet uten å bevege på helikopteret. Da begynner en diode å blinke raskt. Ikke rør helikopteret. Etter noen sekunder begynner dioden å blinke sakte. Man rører fortsatt ikke helikopteret. Etter noen flere sekunder ser man at rotorbladene 'rister' litt på seg og dioden lyser stabilt. Da er binding og gyro i orden. Sjekk så at alle kontrollene virker som de skal. Hold fast helikopteret mot underlaget f eks med en flat pinne gjennom understellet når man gjør dette slik at helikopteret ikke tar av før man selv ønsker det. Man kan også holde det i hånden, men pass fingrene. Hvis alt fungerer korrekt og dioden lyser stabilt så er helikopteret klart til bruk. Hvis man ikke får bundet opp ved første forsøk så er det bare å prøve igjen. Det er meget viktig at senderen står helt kloss inn til helikopteret.  
  
Hvis man ikke får til å koble opp heliet korrekt og alle kontroller virker som de skal, så skal man **IKKE** forsøke å bruke heliet uten å kontakte selger. Gjør man det likevel så bortfaller all reklamasjonsrett og garanti. Ved 'bakkekontakt' (blokkering av rotor ved kontakt mot faste objekter eller gress) av rotor eller andre deler bortfaller også all reklamasjonsrett og garanti. **KUN** 'skidden' under heliet skal være i kontakt med underlaget både ved take off og landing. **Må aldri lettes eller landes i gress.**

**Modell Hobby AS**

**Org nr 915 125 948**