**Nedenfor finner du nyttige tips relatert til renhold og vedlikehold av din båt**

**Bruk av båt i saltvann –** krever nøyere forberedelser, ettersyn og vedlikehold fra å bruke den i ferskvann, men det anbefales ikke, og kan medføre at garantien på din båt bortfaller. Grunnen til dette er at saltvann faktisk forårsaker skader på din båt grunnet saltinnholdet i vannet. En av de største problemene med bruk i saltvann er rust, hvilket kan oppstå omtrent over alt hvor saltvann finner veien, selv om du tar godt vare på båten din. Den enkleste måten å utføre vedlikehold relatert til saltvannsproblemet er meget grundig renhold av båten din etter bruk. Kjør også gjennom kjølesystemet med lunkent ferskvann. Når du så rengjør din båt, benytt en såpe med nøytral PH og plenty med ferskvann. Du må også påse at alle deler er tørre og at alle metall deler er oljet før du setter bort båten. Det er også lurt å polere den med båt- eller bilpolish. Da er den lettere å holde ren og går også raskere i vannet. Dette sikrer enklere renhold og selvfølgelig også mindre friksjon mot vannoverflaten.

Ikke bare ønsker du å ta vare på båten din, så etter å ha brukt båten i saltvann er det bra å følge en del regler som er greie å følge før du i det hele tatt setter båten din på vannet.

Det første du bør gjøre er å sjekke og sikre at alle skruer på og i båten er skrudd godt til, legg spesielt merke til skruer for innfesting av motor, propell(er) og ror. Kan være greit å også sjekke skruer som fester ror stag og feste på styreservoen. Gjør det til en regel å sjekke over før du setter båten på vannet.

Sørg også for å sjekke alle steder hvor du ønsker at vann ikke skal trenge inn. F.eks. radioboks (hvis du har dette).
 Mottakeren bør du alltid stripse inn i en vanntett ballong eller plastik pose.

Før eller senere vil du også trolig kullseile/velte rundt. Dette er som regel tøft for båten din da det er stor sannsynlighet for at vann trenger inn i båten. Dette vil i mange sammenhenger skade elektronikken i båten. Derfor er det alltid lurt å sikre toppdekselet med en stripe tape rundt åpningen.
 Du vil selvfølgelig også unngå at båten synker, så sjekk at der er flytemateriale i båten for å sikre oppdrift ved en eventuell kullseiling. Normalt finnes dette I alle båter, men hvis ikke, så fungerer også en ballong/solid plastpose som dyttes inn i båtens hulrom som blåses opp og sikres ved å stripse/knyte igjen åpningen.

Skulle uhellet være ute, og man får vann i båten, så sørg for å få tømt båten så raskt som mulig for alt vann. Sørg så for å tørke opp all fuktighet og smør godt opp med olje eller vannavstøtende spray. Legg den gjerne til tørk i solveggen eller på et oppvarmet baderomsgulv. Kjører du fuel eller bensin båt, må du være spesielt oppmerksom på fuel/bensintanken samt evt. oljebeholder. Ved mistanke, tøm disse helt og la de tørke før påfylling av ny væske.

Ønsker deg en riktig god tur på vannet!

**Nedenfor finner du nyttige tips relatert til renhold og vedlikehold av din båt**

**Bruk av båt i saltvann –** krever nøyere forberedelser, ettersyn og vedlikehold fra å bruke den i ferskvann, men det anbefales ikke, og kan medføre at garantien på din båt bortfaller. Grunnen til dette er at saltvann faktisk forårsaker skader på din båt grunnet saltinnholdet i vannet. En av de største problemene med bruk i saltvann er rust, hvilket kan oppstå omtrent over alt hvor saltvann finner veien, selv om du tar godt vare på båten din. Den enkleste måten å utføre vedlikehold relatert til saltvannsproblemet er meget grundig renhold av båten din etter bruk. Kjør også gjennom kjølesystemet med lunkent ferskvann. Når du så rengjør din båt, benytt en såpe med nøytral PH og plenty med ferskvann. Du må også påse at alle deler er tørre og at alle metall deler er oljet før du setter bort båten. Det er også lurt å polere den med båt- eller bilpolish. Da er den lettere å holde ren og går også raskere i vannet. Dette sikrer enklere renhold og selvfølgelig også mindre friksjon mot vannoverflaten.

Ikke bare ønsker du å ta vare på båten din, så etter å ha brukt båten i saltvann er det bra å følge en del regler som er greie å følge før du i det hele tatt setter båten din på vannet.

Det første du bør gjøre er å sjekke og sikre at alle skruer på og i båten er skrudd godt til, legg spesielt merke til skruer for innfesting av motor, propell(er) og ror. Kan være greit å også sjekke skruer som fester ror stag og feste på styreservoen. Gjør det til en regel å sjekke over før du setter båten på vannet.

Sørg også for å sjekke alle steder hvor du ønsker at vann ikke skal trenge inn. F.eks. radioboks (hvis du har dette).
Mottakeren bør du alltid stripse inn i en vanntett ballong eller plastik pose.

Før eller senere vil du også trolig kullseile/velte rundt. Dette er som regel tøft for båten din da det er stor sannsynlighet for at vann trenger inn i båten. Dette vil i mange sammenhenger skade elektronikken i båten. Derfor er det alltid lurt å sikre toppdekselet med en stripe tape rundt åpningen.
Du vil selvfølgelig også unngå at båten synker, så sjekk at der er flytemateriale i båten for å sikre oppdrift ved en eventuell kullseiling. Normalt finnes dette I alle båter, men hvis ikke, så fungerer også en ballong/solid plastpose som dyttes inn i båtens hulrom som blåses opp og sikres ved å stripse/knyte igjen åpningen.

Skulle uhellet være ute, og man får vann i båten, så sørg for å få tømt båten så raskt som mulig for alt vann. Sørg så for å tørke opp all fuktighet og smør godt opp med olje eller vannavstøtende spray. Legg den gjerne til tørk i solveggen eller på et oppvarmet baderomsgulv. Kjører du fuel eller bensin båt, må du være spesielt oppmerksom på fuel/bensintanken samt evt. oljebeholder. Ved mistanke, tøm disse helt og la de tørke før påfylling av ny væske.

Ønsker deg en riktig god tur på vannet!