

Les dette og forstå dette – Viktig info - Radiostyrt Båt

For at du skal få mest mulig glede av din radiostyrte båt over tid er det viktig at du følger følgende råd. Det kan kanskje virke som mye å tenke på, men vær nøye fra starten, så bygger du deg opp gode rutiner, og etterhvert gjør du det automatisk. Godt vedlikehold gir båten lengre levetid! Husk at dette ikke er et rent leketøy, men en teknisk innretning som krever både kunnskap og ansvar både når det gjelder bruk og vedlikehold. Tenk at du selv sitter i båten og kjører deretter.

Bruk helst båten kun i ferskvann

Alle RC-båter er i utgangspunktet beregnet for bruk i ferskvann, så man må ta spesielle forholdsregler ved bruk i saltvann. Før bruk i saltvann må alt smøres godt opp og også sprayes med CRC el. Dette gjelder også elektroniske komponenter. Men det som er viktigst er at man etter bruk skyller den godt i ferskvann, kjører gjennom kjølesystemet med ferskvann og legger den til tørk. Så smøres den opp og sprayes med CRC el. All bruk i saltvann gjøres på eget ansvar.

Det er flere grunner til at saltvann kan skade din båt

Saltvann er mer strømledende enn ferskvann. Kommer det fukt inn i elektronikken, elektromotorer eller regulator kan dette kortslutte. Sjansen er mye større for at dette blir permanent ødelagt om fukten skyldes saltvann, og ikke ferskvann.

Saltvann kan tette kjølesystemet

Saltvann blir liggende igjen i slangene og vil danne saltkorn når vannet tørker opp. Disse kornene kan gjøre filtre og ledningene tette, eller redusere gjennomstrømning. Dette kan over tid føre til regulator- eller motorhavari. Metaller trives dårlig med saltvann. Saltvann sammen med fukt fører også fort til irr, rust og korrosjon på metalledene i båtmodellen din.

God tetting og lufting

Også ferskvann kan være skadelig, spesielt for elektronikken. Alle våre båter har en spesiell konstruksjon med autodrenering og tetning av lokket på båten slik ikke vann trenger inn i båten ved normal bruk. Men det betyr **ikke** at båtene er vanntette. Vil man sikre seg ekstra så bør man tape særlig dekselet (lokket) og andre evt andre åpninger. Dette også for å unngå at lokket faller av ved mye belastning. Husk å åpne og lufte godt etter bruk. Noe fukt trenger alltid inn, og denne bør tørkes bort fortest mulig i varme, tørre omgivelser. Men husk; at ingen av komponentene inne i båten tåler å druknes i vann. Er man uheldig og fyller båten med vann, så må man fortest mulig få tømt og tørket den. Bruk en hårføner og sørg for at all fukt og vann er fjernet fra alle komponenter. Ikke bruk båten igjen før den har ligget på tørk i romstemperatur (badegolv med varme) i minst et døgn.

Etterstramming

Motor og bølger skaper små vibrasjoner som kan få skruer til å skru seg ut på egenhånd. Ved bruk første gang anbefaler vi å benytte gjengelås(locktite/threadlock) og etterstramme alle skruer. Vi anbefaler også å etterstramme etter kjøring. Noen limer også et flyteelement inn i dekselet (lokket) for å unngå at det synker hvis det skulle falle av. Og i tillegg blåser man opp den medfølgende ballongen inne i snuten på båten. Da er man sikret slik at ikke noe synker til bunns ved et uhell.

Smøring

Smøring er viktig og bør utføres jevnlig. Vær spesielt nøye med smøring av fleksaksel. Blir denne for trå vil det skape unødvendig motstand og motor/regulator kan ødelegges grunnet overbelastning.